



LULEÅ KOMMUN

MINNESANTECKNINGAR

Mötesdatum

2023-03-28

LANDSBYGDSRÅDET

Tid Tisdagen den 28 mars 2023, kl.18.00-19.30

Plats Stadshuset plan 9

Närvarande: Fredrik Hansson, Samuel Ek, Johanna Lundmark, Anna Sätergren, Jenny Hallergren Norlin, Angelica Elvelin, Miriam Boman, Kjell Eriksson, Mats Lendholm, Urban Manér

Gäster från Lule byaforum: Ann-Sofi Öberg, Gudrun Hjalmarsson, Marja-Leena Tallus Johansson

Frånvarande: Ulrika Lundberg, Marianne Holmfrid, Marika Vesterberg

Sekreterare: Tanja Nilsson

- | Punkt | Ärende |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Mötet öppnas |
| 2 | Val av justerare |
| 3 | Information från kommunstyrelsen <ul style="list-style-type: none">- Presentation av nya landsbygdsrådet och Lule byaforum- Riktade medborgardialoger Kommunal service på landsbygden |
| 4 | Information/frågor från Lule byaforum <ul style="list-style-type: none">- Byapeng- Säkra skolvägar |
| 5 | Övriga frågor |
| 6. | Nästa Landsbygdsråd |

Justeras:


Fredrik Hansson


Jenny Hallergren Norlin



Mötespunkter:

1. Fredrik hälsade alla välkomna till mandatperiodens första landsbygdsråd.
2. Till justerare valdes Jenny Hallergren Norlin.
3. En presentation av alla i det nya rådet gjordes och byarepresentanterna berättade lite om vad som sker i deras bygder. Även Lule byaforum blev inbjudna till det första mötet med landsbygdsrådet. Ex. i Klöverträsk så har en ny obemannad butik öppnat och en i Lövskär är på gång att öppna. I Brändön/Örarna är det många aktiva föreningar med fokus på barn-och ungdomsverksamhet och de har flera lyckade ungdomsprojekt. I Persön finns tre föreningar där de har ett gemensamt årsmöte för alla.

Medborgardialoger

Fredrik berättade att kommunen vill förbättra och utveckla servicen i våra landsbygder, lyssna av och diskutera med medborgarna i de olika byarna. Dessa kommer sedan att användas som underlag till en plan för kommunal service på landsbygden. Tanja berättade lite om de tre planerade medborgardialogerna som sker nu under våren och visade den nyskapade hemsidan www.lulea.se/servicepalandsbygden. Inbjudan är skickad till alla byaföreningar med lite frågeställningar där byarna får möjlighet att förbereda sig och prioritera vad de tycker är viktigast. Service här handlar om något som kommunen kan påverka och behoven av service kan variera i olika landsbygder.

Översyn av kommunala råd

Fredrik berättade om den översyn som pågår av de kommunala råden. Övriga råd är inte igång just nu. Vad gäller landsbygdsrådet, så har nya politiker valts och rådet aktiverats igen pga. de dialoger som sker under våren. Det har varit en hel del kritik kring hur råden har fungerat och omtag behöver göras. Rådet pratade om att det behöver funderas över vad rådets roll ska vara, att råden får komma in i tidigare skeden för att de ska kunna vara med att påverka. Vad ska råden fokusera på framöver, ska det ske fördjupningar, vara på en mer strategisk nivå osv? Det ser olika ut i olika kommuner och detta behöver översynen omvärldsbevaka för att se vad som skulle kunna fungera i vår kommun. Beslut om en ny ordning för råden tas sedan i kommunstyrelsen.

4. Information/Frågor från Lule byaforum:

Byapeng

Förslag kom från en byarepresentant att kommunen skulle höja den byapeng som föreningar får, detta då föreningarna tar ett stort ansvar och är en viktig del i landsbygdens attraktivitet och utveckling. Bidraget har inte höjts på flera år. Det finns flera olika bidrag att söka, men oftast krävs egeninsatser och krångliga ansökningar, därav är byapengen viktig. Fredrik tog med sig detta förslag.



Säkra skolvägar och kollektivtrafik

Rådet undrade om vad som hände med utredningen "säkra skolvägar"? Rådet gjorde mycket jobb och gav input till utredningen men återkoppling har inte skett om vad resultatet blev.

Fredrik och Tanja tog med sig frågan.

Rådet diskuterade om säkra skolvägar för barnen, gång-och cykelvägar, belysning, bussfickor, hastighetsbegränsningar och utmaningarna och önskemål med kollektivtrafiken. Rådet önskar ha ett möte om kollektivtrafik med ansvariga då detta är en mycket viktig fråga. Plan är att få till ett möte i höst.

Luleå byaforum var tacksamma för att de fick vara med och ge synpunkter till den nya upphandling som ska ske för vissa busslinjer, som trafikavdelningen på Stadsbyggnadsförvaltningen ansvarar för.

Fredrik berättade att han sitter med i styrelsen för RKM (regionala kollektivtrafik myndigheten) och har löpande diskussioner med dem och länstrafiken. Direktiv har även getts till LLT att utreda möjligheten att köra till landsbygden. Detta är komplicerade frågor och många aspekter att ta hänsyn till, såsom lagstiftningen, upphandlingar och avtal. Under hösten drogs flertalet turer ner efter sträckan Luleå-Haparanda, vilket har påverkat de som reser till Råneå-Jämtön. 1 april ska ett nytt bolag börja köra sträckan med nya bussar. Fredrik berättade även att linje 20 kommer att utöka några turer igen.

5. Övriga frågor

Fråga kom från skärgårdsrepresentant om vad som händer med Jopikgården och vad kommunen avser göra med anläggningen? På förra landsbygdsrådet kom ansvariga från Kultur-och fritidsförvaltningen och informerade om läget och nu har den nuvarande arrendatorn fått stänga för säsongen, då renoveringar har påbörjats. Hyresförslaget som arrendatorerna fick var väsentligt mycket högre, vilket gör det svårt för dem att fortsätta bedriva verksamhet där. Önskemål kom om att Carina och Fredrik besöker dem, då farhågor finns att ingen kan driva anläggningen längre. Vad händer då? Fredrik ska ta reda på mer och tog med sig frågan.

Representant för Sörbyarna tog upp om skolornas tillgång till simundervisning, då inget badhus finns där. Eleverna får bada 1-2 gånger/år och kostnaderna belastar de enskilda skolorna. Elever i stan får simundervisning oftare än elever på landsbygden, vilket inte är rättvist. Kommunen är skyldig att se till att alla barn lär sig simma och denna fråga har lyfts under många år, men inget har hänt. Kulturevenemang som sker i stan kan inte byaskolorna ta del av på samma sätt, då länstrafiken är dyrare än lokaltrafiken och bussarna går mer sällan. Även här belastar kostnaderna de enskilda skolorna. Fredrik tog med sig frågan, då det hör ihop med kollektivtrafiken och en enhetstaxa utreds.

6. Nästa landsbygdsråd blir 23 maj 2023.

Vid pennan/

Tanja Nilsson